



e-Vannposten

Utgave 13

Organ for Holmlia Båtforening

Des. 2006

LEDER:

Da dette ble skrevet så det nesten ut som om vinteren var kommet for å bli, det var i hvertfall kuldegrader natt til søndag 10. desember. Gudskjelov at det ikke skjedde før denne høsten! Det er mange grunner til dette utbruddet: For det første har vi spart en masse penger til strøm, både til oppvarming i båtene og til ispropellene. I tillegg har undertegnede hatt et spesielt øye til været pga. arbeid på båten.

Men, fredag 8. desember fikk jeg melding om at snekkerne var ferdig for denne gang og at jeg kunne snu båten og dekke til. Ikke et øyeblikk for tidlig! Egentlig hadde jeg satt bort jobben slik at båten skulle være klar til vi var tilbake fra England i slutten av juni. Men, som dere har sett – det varte og rakk og nå skriver vi desember. Så, lørdag 9. desember kunne jeg snu båten og dekke til. Og været, det var ypperlig for den type aktivitet; sol, vindstille og noen varmegrader. Hvem skulle ha trodd det da vi la om til vinterdekk i månedsskiftet oktober/november?

Dessverre ser det ut til at "ekstremværet" er kommet for å bli. Høsten har

JULENUMMER



vært preget av kraftig vind, springflo og høy temperatur. Var det ikke noen som uttalte at det ikke hadde vært en varmere høst i Europa på 500 år?

27. november tok Atle bilde av vannstanden i forhold til Blomstertønna. Stort høyere enn dette ble det ikke, men vi har hatt nesten samme vannstand flere ganger i det siste.

Så vil vi, som alltid, oppfordre de som har båten i vinterhavn til å se litt etter båten. Gjør det gjerne minst hver 14. dag og meld fra til havnekaptein dersom det er noe å bemerke med brygge, isforhold, lys eller tilstanden for de øvrige båtene.

Formannen

Litt om brygga i løpet av året 2006.

Sommerhavnen 2006 ble i utgangspunktet satt opp med 5 leieplasser. Holmlia båtforening hadde 4 innskuddshavere som ikke ønsket å bruke plassen sin. Den femte plassen har vi til justering. Utover våren ble det enda en plass ledig. Jeg tok kontakt med de neste på listen som ventet på plass. Den 1. mai hadde alle som hadde søkt sommerhavn fått tilbud om plass. Dette er ganske unikt. Noen takket nei til tilbudet om plass, siden de hadde ordnet annen plass i løpet av april.

Vi har hørt fra andre båtforeninger at det forekommer fremleie utenom styret blant enkelte av de som har innskuddsplasser – alternativt at medlemmer selger båten m/båtplass. F. eks. praktiserer Frognerkilen Båtforening av 1860 bortvisning av båtkjøper og eksklusjon av den som solgte båten ”m/plass”. Vi synes at dette blir en form for å *snike i køen* og lite hyggelig for de som tålmodig venter på ansiennitetslista.

Vi har allerede muligheten til å be om forsikringspapirer fra de som har plass ved brygga, men vi har intet ønske om å fremtre som *Bryggepoliti* heller. Det er vanskelig for havnekapteinen å følge opp disse sakene uten at det bare blir pinlig, vi vil jo unngå strenge og rigide krav til eierskap og dokumentasjon ved forsikringspolise. Styret vil følge nøye med for å se om dette blir et problem for oss også og om det blir nødvendig, rydde opp.

For øvrig gikk sommeren nesten uten at noen glemte vakten sin.

Skjøteledninger som benyttes på brygge skal være for utendørs bruk, gummikabel med godt tverrsnitt er å foretrekke. Sjekk også om ledningen er utsatt for mekanisk belastning på båten eller på brygga.

Dersom din kabel blir gnisset i stykker, vil den minst forårsake at de som er koblet til samme lysmast blir strømløse.

Måling av strømforbruk, samt måling av strømkvalitet tilsier at vi ennå ikke har opplevd særlige problemer med dette. I begynnelsen av sommer-sesongen fikk vi litt problemer med strømmen på brygga. Feil var at en fase hadde falt ut opp ved Mosseveien. Hafslund rettet dette.

Det er viktig at det monteres gummi strekkavlastere på fortøyningstau slik det er beskrevet i havnereglementet. Også i sommer røk fortøyningstau på båter på grunn av at det ikke ble brukt gummi fortøyningsavlastere. Både båtene og brygga tjener på at avlastere benyttes.

Vinterhavnen

For forrige vinterhavn var det isfritt frem til ca 15. januar 2006. Ispropellene ble da satt på og gikk kontinuerlig i lang tid. 2 av de gamle stangispropellene vi har, ble ødelagte. For å fylle tomrommet kjøpte vi 3 senkbare ispropeller. Disse fungerte tilfredsstillende.

For årets vinterhavn, 2006-2007, har vi begrenset antall båter i forhold til antall propeller. Vi satser på 2 båter pr. propell. Det satses

på at alle med innskuddsplass som ønsker vinterhavnplass, får tilbud om plass. Dersom det fremdeles er plasser ledige i henhold til regelen om 2 båter pr ispropell, slippes det til medlemmer uten innskuddsplass. Det er mulig at vi endrer på dette systemet. Det kan være at vi kunne tillate flere båter utenfra dersom disse ordnet egne ispropeller og dersom strømmettet gir nok strøm under kuldeperioder. Men, inntil videre begrenses vinterplassene i hovedsak til de som har innskuddsplass.

Sommerhavn 2007

Bryggeplasseringene for sommersesongen 2007 er egentlig i prinsippet helt åpne. Men, man kan som vanlig ta utgangspunkt i at man får tildelt samme båtplass som året før, dersom man har innskuddsplass og samme båt. Bytter man opp båten en størrelse, vil det oppstå en viss grad av usikkerhet.

Har du spørsmål om brygga og båtplassfordeling, ta kontakt.

Med vennlig hilsen
Atle Årnes
Havnekaptein

Mudring i Oslo Havn samt småbåthavner:

Det har vært skrevet en masse om mudringen i Oslo havn og tilstøtende områder og småbåthavner, både riktige og feilaktige informasjonen. Jeg er også klar over at flere er sterkt kritiske til dypvannsdeponiet, så jeg skal begrense meg til å komme med en del faktiske opplysninger.

Det har lenge vært klart at flere områder i Oslo Havn har vært forurenset av industriutslipp og kloakk. Det er Bjørvika og Bestumkilen som har mest forurensning, noe mindre i Frognerkilen og Paddehavet. I Bjørvika er det 2 problemer; det må mudres og graves ut til senketunnelen samt at det må mudres for å forhindre at større skip til stadighet virvler opp forurenset masse. Etter mudringen, skal det tildekkes med ren masse.

I Bestumkilen har vi både industriforurensning og utglidning av masse pga. bomstasjonen, her må det både spuntet og mudres om det ikke skal bli tørt land ved fjæra.

Frognerkilen er ikke så forurenset, kun et område ved Skarpsno pga. kloakkutslipp samt en del forurensning helt innerst i kilen.

Paddehavet er mest forurenset innerst ved slippen til Bekkelaget båtforening samt noe på vestsiden av Padda. Ved slippen er det både kloakk- og industriforurensning.

Valg av deponi er gjort ut fra økonomiske hensyn, og vi har ikke kunnet påvirke dette. Kostnaden ved bruk av dypvannsdeponi ble beregnet til 199,4MNOK, for landdeponi på Langøya ble kostnaden beregnet til 310,5MNOK. Dersom landdeponi hadde blitt valgt, ville sannsynligvis omfanget av mudring blitt begrenset.

Selvsagt hadde det vært best å få massen et helt annet sted enn utenfor Malmøykalven, men det er kanskje bedre at den ligger der enn et annet sted hvor den stadig virvles opp?

Ut fra undervannssopptak av dumpingene, ser det heldigvis ut som om massen går rett til bunns og vannet fremstår som klart kort tid etter at dumpingene er avsluttet.

De 199,4 MNOK blir et spleiselag mellom Oslo Havn KF, Oslo Kommune, Statens Vegvesen, Bjørvika Utvikling AS, Tjuvholmen KS og Småbåtutvalget.

Småbåtutvalget har estimert et behov for fremkommelighetsmudring til 25.000m³ og må være med på spleiselaget med 4 MNOK i 2007 og ytterligere 1 MNOK i 2008. Det vil si at, det i tillegg til fjærning av forurenset masse

fra 30 til 70cm, også skal tas en del ekstra slik at vi får dybde på minst 2.5m i de fleste småbåthavnene.



Skal vi måle all strøm?

Det har kommet forslag fra noen medlemmer om at vi skal måle all strøm. Dette vil selvsagt være mest rettferdig, men spørsmålet er hva det vil koste. Det har vi ikke fått svar på ennå, til tross for flere henvendelser til Ørsta Stål.

Bildet er fra Svanemøllen lystbåthavn. Der måles all strøm; dvs. at du ikke får noe strøm før du setter inn at ”oppladet” kort for å betale for bruk av strøm.

Strømforbruket i sommer var marginalt. Så vidt jeg husker var strømforbruket 30W/time om man legger ut alt forbruk, inkludert belysning på brygga, på 56 båter. Billigere går det nesten ikke an å drive!

På vinteren måler vi allerede strømforbruket individuelt. Og, for dem som måtte lure på det; firmaet som jobber med taket tvers over veien, har satt opp egen måler etter avtale med oss.

Parkerings- og opplagsplass:

Forskjellig styrer har jobbet med å få lagt ut parkerings- og opplagsplassen siden 1994. Det var da den gjeldende reguleringsplanen for området ble vedtatt. Men, vårt forslag til løsning har også blitt avvist av Plan- og Bygningsetaten. I mellomtiden er det reist tvil om reguleringsplanen fra 1994 i det hele tatt har livets rett, og det har vært antydning at byråden ønsker en ny reguleringsplan for hele området.

Senest 22. november hadde undertegnede et møte med Eby og Friluftsetaten i blomstertønna der saken ble drøftet enda en gang, med et ønske fra vår siden om å få bruksrett til den delen av de kommunale tomtene som ligger nedenfor (vest) for Fisker Syversens vei. Vi har ikke gitt opp, selv om det kan ses slik ut!

Til slutt vil styret ønske alle nye og gamle medlemmer en riktig god jul og et godt nytt år.



Holmlia Båtforenings styre:

Formann:
Jan Siiger Larsen
"Holmengrå", Skøyte 35'
Adr.: Tiriltunga 66
1259 Oslo
Mobil: 95716727
jan.siiger-larsen@sasbraathens.no

Nestleder og havnekaptein:
Atle Årnes
"Live III", Mixer 35'
Adr.: Sønsterudveien 19
1412 Sofiemyr
Mobil: 92250025
atle@arnes.se

Kasserer:
John Bongard
Hansvik 18
Nordåssløyfa 22a
1251 Oslo
Mobil: 40427201
bongard@smartcall.no

Sekretær:
Jan Angeltun
"Ida II" Uttern 475
Lusetjernvn 35
Mobil: 90956847
jangel2@chello.no

*Vannposten
Informasjonsorgan for Holmlia
Båtforening.*

*Ansvarlig utgiver:
Styret i Holmlia Båtforening.*

*Redaktør og layout:
Jan Siiger Larsen
Adresse:
Tiriltunga 66
1259 Oslo*

*Redaksjonell linje:
Vannposten er ment som styrets
infokanal til medlemmene i Holmlia
Båtforening, både de som ligger ved
foreningens brygge og de som ikke har
båt for øyeblikket.
Vannposten er også åpen for
meningsyttringer fra alle medlemmer.
Redaksjonen vil kontakte bidragsyttere
dersom innleggene eventuelt må
forkortes av hensyn til plassen.*

*Vannposten er laget med Microsoft®
Word2003™*

*Bidrag kan også leveres på diskett i et
format som kan konverteres til MS-
Word2003..*

Vannposten utkommer ved behov