



Vannposten

Utgave 8

Organ for Holmlia Båtforening

Feb. 1996

MED INNKALLING TIL ÅRSMØTE

Det nærmer seg!

Med denne kryptiske overskriften varsler vi at det er en rekke ting som skjer i den nærmeste tiden.

? Først og fremst skal vi avholde årsmøte onsdag 13. mars, kl. 18.30 på Holmlia Samfunnshus. Sammen med denne utgaven av vannposten er også innkalling til årsmøtet. På årsmøtet skal vi blant annet informere om den aktuelle situasjon mht. parkerings- og opp-lagsplass samt utlegging av ekstra brygger. Etter at byutviklingskomiteen 31. januar vedtok å innstille overfor bystyret at det ble regulert inn 2 ekstra brygger sør for vår nåværende, ser det ut som om vi er på vei ut av hengemyra. Til denne innstillingen, ble det knyttet en forutsetning om at de planlagte parkeringsplassene i området blir opparbeidet. Det gleder en fersk lobbyist at denne ordlyden er identisk med underteg-



nedes forslag til komiteen.

- ? Dernest har vi den årlige mønstringen av båter, utstyr og snurrepiperier på "Sjøen for alle". Vi regner med at en hel del av våre medlemmer finner veien dit (selv om vi ikke har noen gratis adgangskort å dele ut).
- ? Park- og idrett legger i skrivende stund siste hånd på verket med byggemeldingen for parkeringsplassene våre og det har blitt antydnet at den vil være ferdig til St. Hans? Det ville være fint, men vi har blitt skuffet før

så vi får vente å se.

Dersom byggemeldingen er styret i hende før årsmøtet, vil den bli lagt frem som informasjon.

- ? Eierforholdene til den eiendom vi har landfeste på, er klare. Det er Oslo kommune som står som eier. Imidlertid er det en privatperson som har disposisjonsretten til eiendommen, en disposisjonsrett som skriver seg fra 1917. Da vedkommende solgte hele eiendommen til Oslo kommune i 1979, beholdt han denne disposisjonsretten til "strandteigen".



Derfor ble det i all hast inngått en avtale i 1988 slik at bryggeanlegget kunne komme på plass. Vi har siden den gang betalt en årlig avgift får å kunne ha landfeste til denne "strandteigen". Saken er nå oversendt til Park og idrett med sikte på at kommunen sier opp denne retten slik at vi kun skal forholde oss til kommunen i fremtiden.

Dette har vært svært vanskelige saker som har krevd stor innsatsvilje og ikke mist; stahet. 18.12 var formann og nestformann i møte med kommunalråd Harald Bekken og 8.1. var nestformann og Jan Olav Håven i møte med byutviklingskomiteen. Ikke uventet, tok komiteens leder; Grethe Horntvedt opp problemet med parkeringsdekningen i området. Som tidligere nevnt, tok komiteen våre synspunkter og forslag til etterretning.

Vinterseilas

Julen er over og et nytt år er godt i gang. Våren, med ny båtsesong, nærmer seg med alt for trege skritt. Når vi tittet på kalenderen rett før jul, kunne vi lese at sola var i ferd med å snu. Det gikk mot lysere tider. Alt blir liksom bedre da.....

Av sted til julehøytid langt oppe i Folldal, med minus 34°C på det verste, ga meg ikke akkurat vårformemmelser. Båtsesongen virket fortsatt langt unna, helt til selve julaften når pakkene ble avkledd; - da skjedde det noe. Både følelser og minner strømmet på, og s/y Evviva fikk den ene etterlengtede presenten etter den andre. Når i tillegg alt av romjulslektyre besto av båt-bøker, er det lett å forstå at en båtfrelst sjel fikk et drømmende blick og ble mo i knærne, - både med å uten en akevitt under snippen. Der og da, foran peisen i godt

selskap, ble sommerens seilas plottet inn i kartet; - Oslo, - Skagen, - Anholt, - Bornholm, - Stockholm, - Mem, - Götakanal, - Vänern, - Trollhätte kanal, - Göteborg, - Oslo. Totalt en distanse på nærmere 1.200n.m. Enkelte i flokken hevet sine øyenbryn og spurte forsiktig om jeg var blitt arbeidsledig, eller om jeg gikk med planer om å bytte båt til noe som fór oppe på vannet?

Men heldigvis; alt er ved det gamle. Sparing må til. Én måned med permisjon uten lønn, tilsier at beltespenna må inn og biffmiddagene blir sjeldnere. Dessuten; - hvem vet om drømmene og planene lar seg realisere? Vinteren er lang, arbeidspresset er stort, sparekontoen er tom og hvem vet status før selv-angivelsen er ferdig utfylt?

Folk som kommer innom når kartstudiene pågår på stuegulvet, må vel tro at jeg er hinsides all fornuft og ute av stand til å ta vare på meg selv. Men drømmene; - det å legge planer, logge distanser, plote inn waypoints og lese farvannsbeskrivelser og turistbrosjyrer, det koster ingen ting!!! Kronene begynner ikke å rulle før sjøkartene skal kjøpes inn. Etter en tur til Nautisk Forlag, som for meg er plassen for innkjøp av disse store, vakre papirarkene, kommer faktisk sommeren et langt skritt nærmere. Gjennomgåelsen av oversiktskatalogene for sjøkart var nesten som en ferie

for seg. Bilder av svaberg, strender, havner og hav fór over netthinnen som om jeg var der. Til og med luktene kunne fornemmes. Etterhvert fant jeg også ut hva jeg trengte, - og hva det ville koste. Satt opp mot mine tidligere planer om innkjøp av GPS med kartplotter til over kr. 20.000,- eller en "lap top" med masser av elektroniske sjøkart til en enda stivere pris, blir dette rene gleden - i dobbelt forstand! Nye sjøkart må jeg jo ha uansett for å gjøre bestikk, og kartene koster mindre enn kr. 2.000,-.

Apropos elektronikk; hva kan skje med elektronikk i det miljøet vi ferdes i? Spesielt de av oss som stikker trynet utenfor Færder, og møter en stiv sørvestlig kuling med regn og torden halvveis til Skagen. Værprofeten TAR jo feil en gang i mellom. Jo, elektronikken får hikken og skjermene blir mørke. De gode gammeldagse sjøkartene i papir må få nye kryss og streker på seg. Kursene må settes med linjal og passerer gir meg distansen.

Aføre bestikk på havseilas er for meg blitt en selvfølge, og det gjør jeg i papirkartene. Å stole på elektronikken og dens hukommelse, kan bli skjebnesvangert. Det opplevde jeg på en tur fra Bergen til Oslo. Utenfor Jæren begynte en Deccabasert AP-navigatør å løpe løpsk. Re-setting var nytteløst, og det var ikke ført

bestikk. Et raskt oppkall til Rogaland radio ga oss nøyaktig posisjon, og det var bare å sette kursen videre ved hjelp av kompass. Rogaland radio forklarte at årsaken til våre problemer, var en sender i Danmark som hadde falt ut. Etter en sånn lærepenge, legger man om rutinene og gjør som læreren på kystskipperkurset sa: "Før alltid bestikk, minst én gang i timen".

Men tilbake til mine vinterlige drømmer og sysler. Dersom alt klaffer, både med båt og økonomi, arbeid og mannskap, hva annet enn været kan legge alt i grus? I optimismens beruselse er det kanskje lett å overse både det ene og det andre. Men de timene jeg til nå har tilbragt over sjøkart, liggende på gulvet, har gitt meg en god flukt fra hverdagen i denne mørke årstid. En flukt jeg selv har styrt, på samme måte som jeg styrer skuta gjennom ukjente farvann om sommeren. Vinterseilasen er selvsagt annerledes. Men med min frie fantasi har den gitt meg minner, samtidig som den har gjort meg bedre forberedt til den ordentlige seilasen som jeg håper kan realiseres fra begynnelsen av juli. Foreløpig lever jeg sammen med drømmen, drømmen om en god, varm norsk sommer. En sommer lik de deilige somrene som vi har lagt bak oss. Treffes vi utpå.....??

God sommer, god drøm, og god seilas til deg også!

Hans-Erik Olsen

Våt matros

En liten familie med far som skipper, mor som matros og en liten lettmatros i akterkabinen dro ut med båten. Familien Andestad hadde med seg Amerika-besøk i sin båt. Sammen dro vi fra brygga. Det var oppholdsvær, men temperaturen i vannet fristet ingen til å bade. Vi skulle bare en liten tur. Alle var sultne, og grilling var målet. Vi bestemte oss for å legge til land i bukta på Malmøya. Vi nærmet oss. Skipperen sto til rors. Matrosen hadde akkurat hivd ut ankeret akter. Nå sto hun klar med tauet forut for å hoppe i land, men det var mange meter igjen og strømmer gjorde at båten drev. Det var opptatt på "brygga", men en av skipperne der sto klar til å ta imot tauet og dra oss inntil, men vi drev lenger og lenger unna. Et forsøk til, men nei. Matrosen fungerte bare som gallionsfigur.

Skipperen ble vill i blikket og stemmen gikk i fistel.
- Men så hopp da, for f...



- Hopp? Vi er jo fem meter fra land!
- Ikke bare stå der. Gjør noe da!

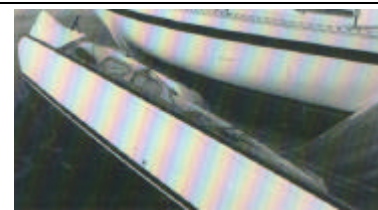
Matrosen plasket i vannet. Det var **ikke** 18°C. Vasset i land, dro båten inntil og skipperen kunne slå av motoren. Nå var vi i hvertfall på land. Maten ble pakket frem, grillen tent og vi benket oss under et stort tre. Skyene så ganske regntunge ut og ikke før var maten ferdig, så åpnet slusene seg. Matrosen ble våt for annen gang.

Vi dro med oss alt ombord igjen. Maten ble spist og alle dro lykkelige hjem. Men jamen er det hardt å være matros!

Åslaug Rygg

Bryggeplass sommeren '96:

Sommersesongen starter 15. april og varer til 15. oktober. Jfr. gjeldende vedtekter skal den som ønsker bryggeplass, gi melding om dette til styret. Siste side i denne utgave av Vannposten finner du en blankett for oppdatering av medlemsregisteret. Samtlige som ønsker bryggeplass for sommersesongen '96 må fylle ut den delen av blanketten som vedrører båt og bryggeplass. Vi har for tiden venteliste for bryggeplasser. Dersom medlemmer som er tildelt båtplass, ikke bekrefter at vedkommende skal benytte plassen, vil denne bli disponert jfr. båtforeningens vedtekter



Ny lense- pumpe - for nødstilfeller!

Båtforeningene har i fellesskap gått til innkjøp av en 220V lensepumpe for nødbruk. Denne er plassert i vaktbua i et skap med glassdør. Hensikten er at det skal finnes en tilgjengelig Pumpe på brygga dersom noen får en lekkasje som båten egen Pumpe kan klare eller at nattevakt eller andre blir klar over at det er en båt som står i fare for å gå ned eller få store skader pga lekkasjer.

Isåfall knuses glasset, pumpen plasseres i båten slik at nivåbryteren flyter fritt i vannet, legg lenselangen utover ripa og koble pumpe på et av strømuttakene på brygga. Når du ser at pumpe fungerer tilfredsstillende, kan du ringe etter båteieren eller til havnekaptein for aktuell båtforening.

NB: Husk at pumpe bør skylles med ferskvann etter bruk og at den ikke er ment som en praktisk måte å lense båten på dersom det ikke er fare på ferde.

Rimelig Diesel:



Oslofjorden Bunkers a/s i Halvorshavn solgte i sommer diesel for kr. 2,62. For nærmere info ang. bunkersmuligheter og pris, ring nedenstående tlf.nr.

Kontor: 32796516
Privat: 32795804

Fra redaksjonen:

I forrige utgave av Vannposten skrev jeg noe omkring det å ha et medlemsblad. Når jeg nå avslutter arbeidet med denne utgaven av medlemsbladet, kan jeg konstatere at mitt innlegg ikke hadde nevneverdig virkning.

Men, redaktøren biter tenna sammen og skriver videre. Av samtlige båtforeninger i Paddehavet, er det kun Holmlia Båtforening som har et medlemsorgan. Skal det være noen mening, også med vårt arbeide opp mot de øvrige båtforeningene, så må det gå på at alle foreninger får et organ - enten hver for seg eller felles. Så det dere kan vente dere i det nye året, er enda mer mas fra redatøren.

Red.

Holmlia Båtforenings styre:

Formann:

Hans-Erik Olsen
"Evviva", Nauticat 38
Adr: Pauline Hallsv. 53
1410 Kolbotn
Tlf. priv: 66-808070
Tlf. arb.: 67-118600
Mobil: 94-214107

Havnekaptein og nestformann:

Jan Siiger Larsen
"Holmengrå", Skøyte 35'
Adr.: Ravnkroken 64d
1254 Oslo
Tlf. priv: 22-614114
Tlf. arb.: 67-596727
Mobil: 94-213980

Kasserer:

John Bongard
"Rio II", Agder 840
Nordåssløyfa 22a
1251 Oslo
Tlf. priv: 22-610389
Tlf. arb.: 22-435290
Mobil: 94-149826

Sekretær:

Petter Nilsen
Toppåsveien 53J
1262 Oslo
Tlf. priv: 22-616660
Tlf. arb.: 66-803100
Mobil: 94-333649

Varamedlemmer:

Atle Årnes
Skagerrak Wanderer
Nordåssløyfa 26C
1251 Oslo
Tlf.priv: 22-611597
Tlf.arb: 22-926785
Mobil: 92-250025

Helge Holst-Jensen
"Wera", Alo 29
Rangnhild Schibbyesv. 25
0968 Oslo
Tlf.priv: 22-107541
Mobil: 94-384216

Vannposten
Informasjonsorgan for Holmlia Båtforening.

Ansvarlig utgiver:
Styret i Holmlia Båtforening.

Redaktør og layout:
Jan Siiger Larsen

Adresse:
*Ravnkroken 64d
1254 Oslo*

Redaksjonell linje:

Vannposten er ment som styrets infokanal til medlemmene i Holmlia Båtforening, både de som ligger ved foreningens brygge og de som ikke har båt for øyeblikket.

Vannposten er også åpen for meningsytringer fra alle medlemmer. Redaksjonen vil kontakte bidragsytere dersom innleggene eventuelt må forkortes av hensyn til plassen.

Vannposten er laget med Microsoft® Word for Windows™ ver. 6.0c.

Bidrag kan også leveres på diskett i et format som kan konverteres til MS-Word 6.0.

Vannposten utkommer ved behov.