



Vannposten

Utgave 5

Organ for Holmlia Båtforening

Jun. 1995

LEDER:

Parkerings- og opplagsplasser.

Som de fleste kanskje har sett ved selvsyn, har kommunen påbegynt utfylling i står nå foran en ny sommer som forhåpentligvis vil bringe mange hyggelige opplevelser for våre medlemmer. Etter sommeren '94 går vi ut fra at forventningene er store, kanskje så store at det er lett å bli skuffet. Vår anbefaling er at man ikke planlegger hele sommeren i detalj på en slik måte at det ikke lar seg endre. Noen tips følger her:

- ? Anskaff godt vindtett tøy, gjerne godkjente flyteplagg. Å sitte under dekk p.g.a. mangel på tøy til å være ute i, ødelegger en ellers fin tur.
- ? Kort ned på transportdistansene hvis det er mye vind og sjø. Velg gjerne ruter som går innen-skjærs. Kjøp spesialkart om du ikke er godt kjent.
- ? Telemarkskanalen eller andre kanaler i våre nære farvann kan være et godt

turmål om det blåser for mye i ytre Oslofjord og Skagerrak. Benytt patruljetjenesten til Kystpatruljen om du kvier deg for å gå alene over åpne farvann.

- ? Er det plass i båten, anbefales en båtvarmer som går på lampeolje eller diesel. Rått sengetøy og våte klær bidrar til misstemning ombord.
- ? Sørg for aktivitetstilbud til ungene: Fiskeutstyr, modellbåter, spill eller annet som kan forkorte en dag med dårlig vær.



Med disse velmente råd ønsker vi alle våre medlemmer en fin vår til forberedelsene og en super sommer. Styrets oppgaver denne sommeren ble som

kjent nevnt i styrets beretning til generalforsamlingen, men jeg skal repetere de viktigste satsningsområdene:

- ? Arbeide videre mot Oslo Kommune for å få ordnet parkerings- og opplagsforhold for våre medlemmer.
- ? Spesielle jolleplasser på brygga.
- ? Reparasjon og vedlikehold av bryggeanlegget. Her nevnes spesielt impregnering av brygge og gangbare utriggere. Kontroll av flyteelementer og elektrisk opplegg.

En mer langsiktig oppgave, blir vårt arbeide med å få tillatelse til å legge ut de ekstra bryggene som er godkjent i reguleringsplanen. Saken ble lagt ut til offentlig høring i mars måned, men vi kjenner ikke resultatet ennå. Et brev til båtforeningene fra Nedre Bekkelaget Vel lover ikke godt.

De ønsker at båtforeningene fjerner gjerder og porter slik at bryggeanleggene blir åpne for allmennheten. Det er jo en god tanke, men ikke sær-

Oslofjorden, historie og prosjekter.

Oslofjorden slik vi kjenner den, er ikke gammel i et større historisk perspektiv. Etter siste istid gikk havet langt inn over Østlandet og det var bare åsrygger på over 200 meter som stakk opp. Sakte begynte så landet å stige etter presset fra de enorme ismassene var borte. I bronsealderen, for ca. 3000 år siden, var vannstanden kun 15 meter over dagens vannstand. Fortsatt stiger landet noen få centimeter i løpet av hundre år og grunner som man tidligere kunne seile over ved lavvann, representerer nå en fare for grunnstøting.

At Oslofjorden allikevel har en lang historie som ferdselsåre til og fra byen, kommer klart frem av det som arkeologene har gravet frem og som er bekrevet i en rekke bøker. Erik Schia's bok; "Oslo innerst i viken" forteller en hel del om livet og sjøveis transport omkring år 1000. Forøvrig gir boken; "Oslofjorden - fra Aker Brygge til Færder Fyr" også et godt historisk innblikk samt en rekke flotte illustrasjoner fra fjorden.

Fra ca. 1850 begynte "byfolk" å interessere



seg for Oslofjorden. Den gang kunne man kjøpe seg et svaberg eller en øy for en slikk og ingenting. Lenge ble denne utviklingen sett på som et tegn på fremskritt og utvikling, men i løpet av en kort periode ble det nesten umulig å oppdrive strandtomter i rimelig avstand fra byen.

Det ble klart for politikerne at man måtte sikre arealer for allmennheten, og noe av det første som skjedde, var at Oslo kommune kjøpte Langåra av Asker og la den ut i sin helhet til friareal. Først i 1993 ble Oslofjordens Friluftsråd dannet som en reaksjon på den ukontrollerte hyttebyggingen. Askermannen Holger Kofoed var den som tok initiativet og han ble også den første styreformannen.



I dag, mer enn tidligere, er Oslofjorden et av våre viktigste rekreasjonsområde og

det område vi som båtfolk benytter mest. 40% av landets befolkning bor og arbeider i dette området. Samtidig er fjorden og kystsonen det desidert viktigste fritidsområdet i landet ut fra beliggenheten, det gode klimaet og de rike natur- og kulturverdiene. Ingen andre steder i landet har de lignende områder som kan konkurrere mht. mangartethet, areal og ikke minst; sjøtemperatur om sommeren. Mange båteiere i fjorden kommer seg ikke engang utenfor Færder, og godt er kanskje det!

I 1991 var problematikken omkring Oslofjorden så påtrengende at miljøvernminister Thorbjørn Berntsen tok initiativ til å starte Oslofjordprosjektet 5. februar 1991 i Horten. Prosjektet skulle lede til en bedre styring av bruken av arealer og ressurser samt motvirke forurensing og forsøpling av fjorden. Prosjektet hadde 3 hovedsatsingsområder:

1. Utvikling av en overordnet miljøpolitisk strategi gjennom *Riks-politiske retningslinjer* (RPR).

2. Gjennomføring av faktiske tiltak for styrket *Drift og skjøtsel* av friluftsområdene.
3. Gjennomføring av faktiske tiltak mot *Forsøpling* av vannflaten.

Oslofjordområdet, som prosjektet dekket, var definert som sjø og kystsoner fra grensen mot Sverige til grensen mellom Telemark og Aust-Agder, men man tok også i betraktning at området mellom Sørlandet, vestkysten av Sverige og nordspissen av Jylland utgjør et "felles fritidshav".



Grundlaget for prosjektet lå klart i en erkjennelse av at nedbygging og gjentetting rundt fjorden, hadde redusert allmennhetens muligheter til å benytte fjorden til rekreasjon. De steder der muligheten var til stede, hadde også slitasjen på naturgrunnlaget vært stor. I tillegg var vannmassene utsatt for en tildels betydelig forurensning og forsøpling. Denne forurensningen var tildels vannbåren fra elver med utløp i fjorden, tildels forårsaket av skipstrafikken i området.

Hensikten var altså å legge en del rammebetingelser for hvordan kommuner i området skulle planlegge samt foreslå en del konkrete tiltak for å avhjelpe problemene på kort sikt.

Forslagene ble sendt ut til høring og det kom inn i alt 95 uttalelser.

Av 37 primærkommuner, var det 32 som avga uttalelse. I tillegg kom det uttalelser fra alle 5 fylkeskommuner, fra 13 departementer, 23 statlige fagmyndigheter og 16 organisasjoner og institusjoner. Forenklet kan man si at de kommuner som uttrykte tvil, i hovedsak begrunnet sin tvil med at forslagene måtte betraktes som overflødige eller at de varslet en statlig eller fylkeskommunal overstyring av de enkelte kommuner. Norges Hytteforbund var imidlertid kritiske til forslaget. (Vi kan vel gjette oss til hvorfor).

Fra RPR (Rikspolitiske Retningslinjer) gjengir vi kapittel 4, pkt. 4 i rundskrivet som kan være av særlig interesse for båtfolket:

Mulighetene for allment friluftsliv, basert på båtferdsel, ferdse på sykkel og strandopphold bør trykkes og forbedres. Det skal legges stor vekt på å opprettholde og forbedre tilgjengelighet til strandsonen fra landsiden og sjøsiden samt mulighetene for å ferdes langs sjøen. Men det står også at: *Viktige fiske-, kaste- og låssettingsplasser*

bør opprettholdes, og være frie for faste innretninger, som bøyer, muringer, private brygger og lignende, som kan være til ulempe for utøvelse av fisket. I strandsonen bør bygging som kan redusere natur- og kulturmiljøet og mulighetene for rekreasjon og fiske ikke finne sted. Kollektive ferieanlegg, anlegg for service av fritidsbåter og andre anlegg for ferie- og fritidsaktiviteter, knyttet til strand og sjø, forutsettes nøye tilpasset lokale forhold. Oppføring av nye og vesentlig utvidelse av eksisterende fritidshus bør som hovedregel ikke tillates, ut over godkjente, ikke ferdige utbygde planer.

Så langt rundskrivet fra Miljøverndepartementet, som etter min mening inneholder både muligheter og noen få nødvendige begrensninger for båtlivet.

Det betyr at strandsonen nå får en varierende dybde, men legges ikke på noe punkt nærmere sjøen enn 100 meter. Kun de største øyene vil da kunne bebygges innenfor de områdene som er mer enn 100 meter fra sjøen.

Inyhetsbulletinen fra Planavdelingen i Miljøverndepartementet, nr. 3, juni 1993, kan vi lese følgende interessante uttalelse:

? *En betydelig del av søppelet på strendene rundt Skagerrak er pro-*

duert utenfor Skandinavia.

- ? Deler av søppelet driver over store avstander (på strender i Storbritannia er det mye søppel av kanadisk opprinnelse, mens det på svenske strender særlig finnes søppel fra Danmark, Storbritannia og Norge).
- ? På tross av internasjonalt utslippsforbud mot plast (1978) viser undersøkelsen en massiv overvekt av plast på strendene
- ? I Storbritannia er gjort sammenlignbare undersøkelser i 81 og 89. Det er en meget tydelig økning i søppelmengden, særlig plast.



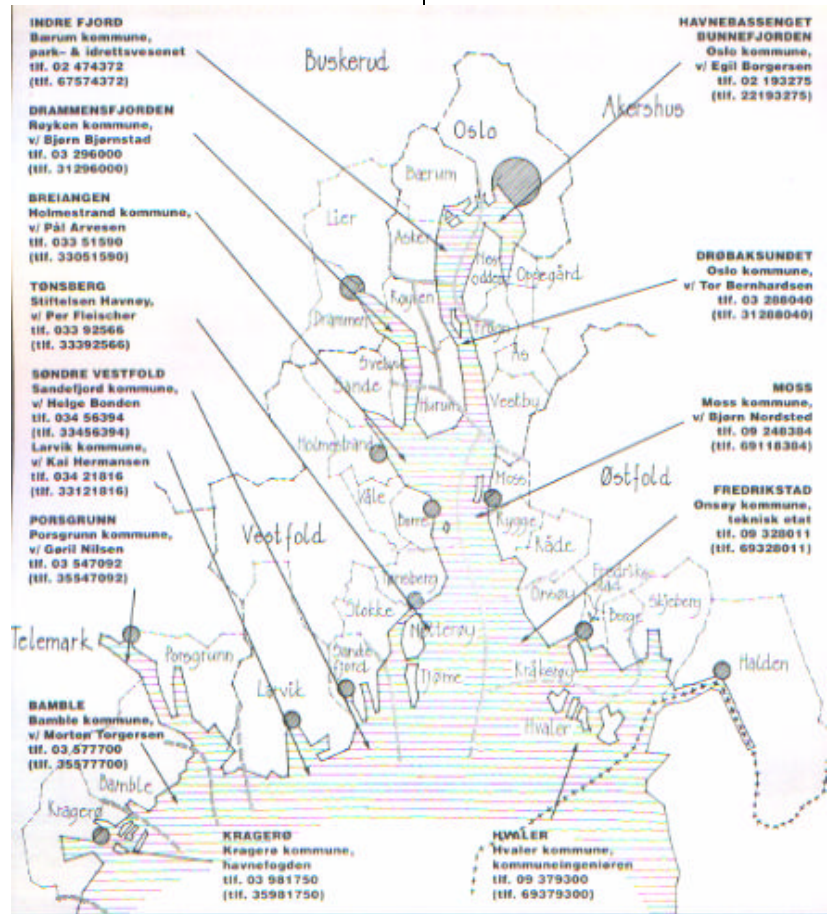
I Oslofjorden er søppelmengden størst i vinterhalvåret. Det antas at søppel fra fritidsbåter ikke er det store problem. Rutegående fartøyer som anløper hovedhavner i Oslofjorden synes å ha et nokså ryddig forhold til levering av søppel i havn. Mens resten av skipstrafikken ber vi småbåtene ha et øye på.

Et av de første resultatene av Oslofjordprosjektet, som har vært

synlig for båtfolket, var etablering av Skjærgårdstjenesten i 1992.

kystområdene som er lett tilgjengelig fra sjøen.

Skjærgårdstjenesten arbeider



Denne er organisert i 12 driftsenheter som det fremgår av kartet. Hensikten med denne tjenesten er å foreta rydding av ilanddrevet søppel samt klargjøring av toalettboder, søppelstativer, brygger og fortøyningsbolter



om våren. Om sommeren foretas det vedlikehold og tømning av søppel samt rengjøring av toaletter på øyene i fjorden samt de

også med å bygge brygger, rydde skog og kratt samt opparbeide permanente grillsteder. I tillegg er skjærgårdstjenesten et viktig kontaktledd for varsling om ulovlig utslipp fra skip.

Friluftsløven er et viktig element for oss båtfolk.

Selv om hissige meningsutvekslinger med grunneiere og store skilter med "Adgang forbudt" var et vanlig syn i 70-årene, kan det komme tilfeller der det kan være greit å ha litt innsyn i lovverket. Jeg har derfor tatt for meg lovteksten samt en utmerket

folder fra Vestfjorden Fjordpark og bringer en del utdrag av disse:

Friluftslovens §§ 6 og 7 inneholder følgende:

.. på sjøen er ferdsel med båt fri for enhver... Med "sjøen" siktes til vannområdene langs kysten. Enhver kan ferdes her med båt eller annet fartøy så langt inn som sjøen dekker stranden, også i området mellom marbakken og stranden hvor selve sjøbunnen er i privat eie.

Hva er så "marbakken"? Det strides de lærde om. En definisjon er at det er der hvor bunnen går bratt ned i vannet, en annen på at det er på ca. 2m dyp.

Men også denne ferdsel er undergitt visse innskrenkninger. Det følger av påbudet om ferdselskultur at man skal opptre hensynsfullt og varsomt for ikke å volde skade eller ulempe for andre. Det skal tas hensyn både til folk som bor eller ferdes i nærheten og til næringsinteresser. Fiskegarn og andre fangstredskap som nyttes til fiske må få stå i fred.

Den som ferdes på sjøen må heller ikke slå seg til så nær bebodd hus at det blir til utilbørlig fortrengsel eller ulempe for andre. Det er ikke avgjørende om man legger seg med båten utenfor marbakken. Det er ikke tilbørlig at et selskap kaster anker like utenfor bebodd

hus og forstyrrer freden med grammofon, radioapparat, skrik og skråll eller bader fra båten eller fisker med kastesluk helt opp i strandkanten.



Friluftslovens § 9 har tilsvarende ordlyd angående forhold som kan være til sjenanse og sier i tillegg følgende om telting og resting:

- ? Telt må ikke settes opp så nær bebodd hus (hytte) at det forstyrrer beboernes fred og i hvert fall ikke nærmere enn 150 meter.
- ? Telting må ikke skje når det medfører nevneverdig skade på ungskog eller skogforyngelsesfelt.
- ? Telting eller annet opphold er ikke tillatt i mer enn 2 døgn om gangen uten eierens ellers brukerens samtykke
- ? Den som har rastet eller teltet har en særlig plikt på seg til å etterlate stedet i god orden.

Brosjyren fra Vestfjorden Fjordpark inneholder de samme momenter i en noe

enklere form, men jeg vil tillegge følgende momenter:

- ? Private kaier og brygger må ikke brukes uten eierens tillatelse.
- ? Det er forbudt å tenne bål i skog og mark i tiden 15. april til 15. oktober. Bålbrenning på svaberg kan gi varige sår fordi fjellet sprekker og skaller av.
- ? La aldri søppel bli liggende igjen i skjærgården. Benytt oppsatte søppelstativ eller ta søppelposen med hjem.

Der hvor det er utlagt septikmottak for båttoaletter, kan dette med fordel benyttes for å tømme båtens septiktank. Et slikt mottak er plassert i Sandspollen.

Jeg vil tillegge at enkelte skjær og øyer er merket som sjøfuglreservater. Unngå ilandstigning på disse områder! Egg ødelegges og unger dør på kort tid dersom de blir liggende ubeskyttet i brennende sol. Kjør heller ikke nær svømmende sjøfugl med unger. Til sist: Sjøfartsdirektoratets alarmtelefon for rapportering av ulovlig utslipp av søppel eller olje fra skip: Tlf: **94330352** (døgnvakt)

Ta gjerne et bilde!!



Illustrasjonene til denne artikkelen er hentet fra publikasjoner fra Miljøvern-departementet, boken; Oslofjorden - Fra Aker Brygge til Færder Fyr samt fra folderen Vestfjorden Fjordpark.

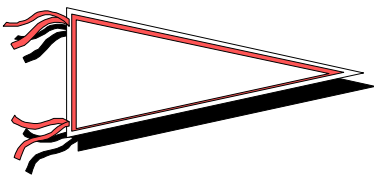
Tillatelse til gjengivelse er gitt av:

Henrich Nissen-Lie

Kai Øvre

Knut Evensen

Frode Pedersen



Standere og vimpler.

Styret minner om Holmlia Båtforenings stander. Disse kan kjøpes av et av styrets medlemmer for kr. 150,-

Vi har også et mindre antall av OBU's stander for salg til kr. 50,-.

Kontakt formannen for kjøp av OBU's stander.

Tilbud til medlemmene:



Vi minner om at det kommer en rekke tilbud i foreningens postkasse. Nyttige og unyttige ting, gode og dårlige tilbud. De tingene som styret mener kan ha allmen interesse, blir plassert i en perm i badehuset.

Der kan du også sette inn tilbud du kommer over som du mener har allmen interesse. Styret vil redigere permen fra tid til annen for å ta ut gammelt og uaktuelt innhold.

Groing på pongtonger.

Styret ber om at de medlemmene som har båt plass, selv skraper for-tøynings- og gangbare ut-riggere rundt egen plass. Det

gir bedre oppdrift på de gangbare utriggerne og gjør at fenderlistene på utriggerne virker som forutsatt. Er det mye blåskjell på utriggerne, kan de skrape av bunnstoffet når du skal ut fra eller inn på plassen.

Rimelig Diesel:



Oslofjorden Bunkers a/s i Halvorshavn er under reorganisering etter at en av eierne gikk bort, men vi har mottatt informasjon om at de vil holde åpent i sommer. Det er antydnet en literpris på kr. 2,55. For nærmere info ang. bunkersmuligheter til sommeren, ring nedenstående tlf.nr.

Kontor: 32796516

Privat: 32795804

Reduserte priser på Göta Kanal:

Vi har tidligere omtalt kanalferie som et alternativ. I Båtmagasinet nr. 3/95 kan vi lese at Göta Kanal reduserer avgiftene og også har innført en småbåtklasse for båter under 7m. Kontakt kanalbolaget på tlf.: 0954614153510.

Medlemstilbud på Magellan GPS og kartplottere:

MERIDIAN™



GPS technology for the price of Loran.

Navigation Features:

- 200 user selected waypoints
- 77 user selected tracks
- 2000 user selected tracks
- Easy to use menu driven interface
- Supports WAAS and LHM corrections

- TTS, WAG, POS, SOG, COG, RNO, RNC, CDI/STE, & ETA
- NMEA 0183 output
- Differential ready

Characteristics:

- Large, backlit graphic display
- Large keys for one touch operation
- Up to 24 hour continuous battery life
- 24 hour battery life in sleep mode
- Uses 2 AA alkaline batteries
- Weight: 14 ounces/397 g
- Size: 5.13" x 3.57" x 1.37"
- 156mm x 89mm x 32mm
- Rugged and waterproof
- Operating temp: -10°C to 50°C
- 14°F to 122°F
- Durable rubberized control buttons
- Mounts to surface with optional bracket mount kit

Contents:

- GPS in case (complete with keypad)
- Reference manual and user guide
- Model No. 12001

Medlemspris ca. 3.900,-

NAV 1200™



Affordable, full-featured track plotter.

Navigation Features:

- Full featured track plotter
- Dedicated MCRB key
- Large, backlit graphic display
- Up to 24 hour continuous battery life
- 24 hour battery life in sleep mode
- Uses 2 AA alkaline batteries
- Weight: 14 ounces/397 g
- Size: 5.13" x 3.57" x 1.37"
- 156mm x 89mm x 32mm
- Rugged and waterproof
- Operating temp: -10°C to 50°C
- 14°F to 122°F
- Durable rubberized control buttons
- Mounts to surface with optional bracket mount kit

Characteristics:

- Large, backlit graphic display
- Size: 5.13" x 3.57" x 1.37"
- 156mm x 89mm x 32mm
- Rugged and waterproof
- Operating temp: -10°C to 50°C
- 14°F to 122°F
- Storage temp: -40°C to 70°C
- -40°F to 158°F

Contents:

- Full featured GPS in case
- Reference manual and user guide
- Model No. 12001

Medlemspris ca. 5.200,-

I tillegg til de viste produkter, kan alle øvrige produkter fra Magellan skaffes.

Kontakt båtforeningens sekretær; Petter Nilsen for nærmere info/demonstrasjon.

Tlf.: 66803100

Plassfordeling og vaktliste S-95:

Som vedlegg til denne utgave av "Vannposten" følger plassfordeling og vaktliste for sommeren 1995.

I forbindelse med plassfordelingen er det lagt vekt på båtenes størrelse, bredde, særlige forhold som vanskeliggjør ombordstigning fra henholdsvis styrbord eller babord side, manøvre-dyktighet samt at vi forsøker å unngå for mye flytting av utriggere. Plassene er også omnummerert fra plass nr. 15 så vi ber om at man merker seg hvilket plassnummer man er tildelt og legger seg på rett plass. Av hensyn til vinterhavnen er ikke alle plassene justert i bredde ennå. Dette arbeidet startes når vinterhavnen avsluttes pr. 15. april og vil være klart når samtlige båter er på plass. Plassene blir deretter kontrollmålt og plassleien vil bli justert ut fra faktisk behov.

Plassfordelingslisten inneholder denne gang også opplysninger om båtnavn, om eieren har mobiltelefon samt om båten har VHF. Kallesignal (og selcall for de som har) er også tatt med, hensikten er selvsagt å forsøke å legge muligheten til rette for et

bedre samhold innen båtforeningen. Notér gjerne opplysningene eller ta med en kopi av listen ombord. Så kan du jo forsøke å ringe eller kalle opp når du er utpå. Det går også en oppfordring til de som ser at opplysningene ikke er ajour: Kontakt styret slik at vi får korrekte opplysninger i arkivet.

Ved fordeling av vaktene for sesongen har vi også forsøkt å unngå at de første vaktene eller de siste på høsten blir tildelt de båtneiere som ikke har mulighet til å varme opp båten. Da det er forholdsvis mange flere høstvakter enn for-sommervakter, er det et problem å få kabalen til å gå opp. For enkelte fører dette dessverre til at det blir relativt kort tid mellom vaktene, men vi ser ingen annen måte å gjøre det på dersom vi skal ta et visst hensyn til de medlemmer som har de minste båtene.

Koden på låsen blir skiftet 1. mai. Kun de som har betalt plassleie innen forfall vil få tilsendt nye nøkkelkort.

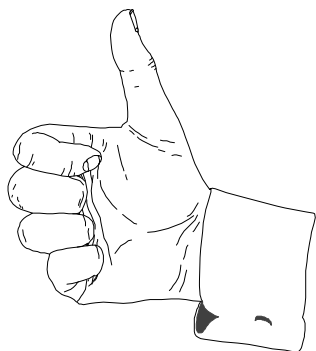


Båtalarm?

Styret holder på med å utrede muligheten for et felles-opplegg for båtalarm. Da det finnes en rekke produkter på markedet, er løsning, produkt eller pris ikke avklart ennå. Styret har imidlertid satt opp noen kriterier for valg av utstyr:

- ? Når båten ligger ved bryggeanlegget, skal alarmer varsle vakt via signal eller melding på personsøker, eier varsles ved oppringing. Utløst alarm skal formidles via sentral i badehuset.
- ? Når båten ligger andre steder, skal utløst alarm varsle eier via sirene eller personsøker.
- ? Alarmer skal kunne tilkobles magnetkontakter og sensorer for å detektere innbrudd, brann, lekkasjer og gjerne avbrudd i landstrøm.

Avhengig av teknisk løsning vil prisen bli på kr. 1.500 - 4.000. Interesserte bes kontakte formann eller havnekaptein før 1. mai.



Holmlia Båtforenings styre:

Formann:

Hans-Erik Olsen
"Evviva", Nauticat 38
Adr: Pauline Hallsv. 53
1410 Kolbotn
Tlf. priv: 66-808070
Tlf. arb.: 67-118600
Mobil: 94-214107

Havnekaptein og
nestformann:

Jan Siiger Larsen
"Holmengrå", Skøyte 35'
Adr.: Ravnkroken 64d
1254 Oslo
Tlf. priv: 22-614114
Tlf. arb.: 67-596727
Mobil: 94-213980

Kasserer:

John Bongard
"Rio II", Agder 840
Nordåssløyfa 22a
1251 Oslo
Tlf. priv: 22-610389
Tlf. arb.: 22-435290
Mobil: 94-149826

Sekretær:

Petter Nilsen
"Festina Lente" Cenit 33
Toppåsveien 53J
1262 Oslo
Tlf. priv: 22-616660
Tlf. arb.: 66-803100
Mobil: 94-333649

Varamedlemmer:

Atle Årnes
Skagerrak Wanderer
Nordåssløyfa 26C
1251 Oslo
Tlf.priv: 22-611597
Tlf.arb: 22-926785
Mobil: 92-250025

Helge Holst-Jensen
"Wera", Alo 29
Rangnhild Schibbyesv. 25
0968 Oslo
Tlf.priv: 22-107541
Mobil: 94-384216

Vannposten
Informasjonsorgan for Holmlia
Båtforening.

Ansvarlig utgiver:
Styret i Holmlia Båtforening.

Redaktør og layout:
Jan Siiger Larsen

Adresse:
Ravnkroken 64d
1254 Oslo

Redaksjonell linje:

Vannposten er ment som styrets infokanal til medlemmene i Holmlia Båtforening, både de som ligger ved foreningens brygge og de som ikke har båt for øyeblikket.

Vannposten er også åpen for meningsyttringer fra alle medlemmer. Redaksjonen vil kontakte bidragsyttere dersom innleggene eventuelt må forkortes av hensyn til plassen.

Vannposten er laget med Microsoft® Word for Windows™ ver. 6.0c.

Bidrag kan også leveres på diskett i et format som kan konverteres til MS-Word 6.0.

Vannposten utkommer ved behov.