



Vannposten

Utgave 3

Organ for Holmlia Båtforening

Feb. 1995

FORMANNEN HAR ORDET:

Foran general- forsamlingen.

Sammen med denne utgaven av vannposten er også innkalling til generalforsamling i Holmlia Båtforening. På generalforsamlingen skal vi blant annet behandle vedtektskomiteens forslag til nye vedtekter for båtforeningen. Forslaget til vedtekter er fremkommet ved at vi har forsøkt å kombinere de tidligere vedtektene med det beste fra en rekke andre båtforeningers vedtekter. Vi kan nevne Oslo Motorbåt Forening, Oppegård Båtforening og Simensbråten Båtforening. Fordi vi som kjent har felles brygge med Simensbråten Båtforening, har vi selvsagt lagt vekt på at en del bestemmelser ikke er i konflikt med deres bestemmelser. Styrets medlemmer i vedtektskomiteen har også foreslått endringer basert på erfaringer fra arbeidet i 1994 og de uklarheter eller pro-

blemer som har blitt avdekket.

Innstillingen fra vedtektskomiteen er enstemmig og vi ber om at medlemmene leser gjennom forslaget nøye før generalforsamlingen.

Videre er det av stor betydning at medlemmene snarest foretar en kvalitetsvurdering av det elektriske materialet som er tilknyttet bryggestrømskontaktene. Vi har kontaktet et av våre medlemmer som er ansatt ved Oslo Energi og han opplyser at:

Skjøtekabler som benyttes skal være godkjent for utendørs bruk. Det betyr i praksis at kablen skal være jordet og at støpsler skal være utformet slik at fuktighet ikke kan trenge inn i kontaktforbindelsene. Styret vil anbefale at det benyttes gummikabel med helstøpt/sveiset støpsel, spesielt om denne skal brukes i vinterhavn. Det er også viktig at utstyr som benyttes i båten er av type som er beregnet på bruk i båt eller bil. Dvs. at

varmevifter ikke skal ha åpne varmespiraler. Det er også en fordel om man monterer eget 220V-inntak med jordfeilbryter i båten. Utstyr som fører til feil på bryggestrømanlegget vil bli frakoblet!

Akershus Stevnet - verdt et besøk.

De fleste båteiere er kjent med båteierens "høytider". Her kan vi nevne "Sjøen for alle", "Båter i sjøen" og trebåtfestivalen i Risør. Mer ukjent er nok Akershus Stevnet som arrangeres i Oslo siste week-end i august hvert år. Stevnet arrangeres av Oslo Maritime Kulturvernssenter (OMK) og er et ledd i arbeidet med å skape et miljø for kystkultur "innerst i viken".

Stedet for begivenheten er under Akershus

så tett opp til den originale



Festning, innerst ved Rådhusbrygge 1 og under kyn- dig påsyn av Peter Wessel Tordenskiold. Forøvrig samme sted hvor “pappa- båtene” lå i min ungdom, flere av dem kullfyrte og med dampen oppe i påvente av å bringe uke- og dag- pendlere ut til familien som var på hytta for sommeren.

Stevnet samler hvert år en rekke båter som på en eller annen måte har vært, eller er en del av vår kultur som kystnasjon. En kjent representant for de gamle dampdrevne båtene er “Børøysund”, mindre kjent er nok den nyrestaurerte slepebåten “Forlandet”, tidligere “Foca” (*Sel på norsk*) fra den tid den var fangstbåt i Antarktis. Kopier av historiske båter fra vikingtiden er også å se sammen med rednings- skøyter fra forskjellige tids- epoker. De fleste av eierne setter all sin prestisje inn på at disse klenodiene skal være

utførelse som mulig, selvsagt med hensyntagende til at de tross alt også skal fungere som familiens båt på feriere og turer.

I tillegg pleier det å være en rekke stands der man viser forskjellig type tradisjonelt håndverk som er knyttet til kystkultur og sjø- liv. Kapproing med jolle, båtparade og grillfest på Rådhusbrygge 1 med trekk- spill er også noe som hører med. Så sett av 26. - 27. august til en liten tur på brygga eller ta en tur med båten. Er været bra, blir det en fin opplevelse. (Jeg an- befaler ankomst via brygga da det ikke er mulig å legge til for andre enn stevnedel- tagerne.) Ta gjerne kontakt med kapteinene; har de tid får du en hyggelig prat. Dessuten lover redaktøren å by på kaffe (m/nogo attåt for de som ikke kjører).

En sommer- historie:

Av Hans-Erik Olsen.

Sommeren -93, står fortsatt for meg som en av de flotteste og mest begiven- hetsrike jeg kan huske. Ikke bare på grunn av været som jeg var heldig med, men også fordi opplevelsene var så positive og sterke. Mange båtfolk vil nok huske denne sommeren som «ferien som blåste bort», eller «da vi stadig søkte ly for vind og bølger». Men slik var den ikke for s/y Evviva, min 38 fot lange, 14 m. høye, 1,8 m. dype og 12 tonn tunge Nauticat fra 1979. Og hvor- for den var annerledes for mitt mannskap og meg, skal jeg nå berette om.

Allerede i god tid før St.Hans, er båten ferieklar. Fredag 18 juni seiler jeg alene ut fjorden i maxvær. Bunkrer diesel på Filtvet, og motrer ned til Tønsberg. Søndag ettermiddag an- kommer Egil (kamerat og arbeidskollega) og vi setter kursen ut Tønsbergfjorden i 4 - 5 knop under 90 kvm. seil. Aftenens mål er Stavern, og etter drøye fire timers seilas med noe mot- ring på slutten, når vi målet som ligger badet i etter- middagssolen. Ferieværet er max, og under seil den påfølgende dag, kan vi sitte

avslappet i solen med 5 knops fart utenfor Jomfruland og se lyn og torden over land. -Utrolig! Videre sørover, -forbi Risør, -gjennom Lyngør uten den berømte trafikken, -feriefolket har ikke kommet enda. Vinden dabber av, og havet legger seg som et speil. Vi motrer videre sør- over mot Arendal, mens vi dusjer på akterdekket. Ankerdram med påfølgende pubrunde setter oss skikkelig i feriestemming. Påfølgende aften ankommer med buss, sistemann på mannskaplista -Helge (kamerat, medlem i HBF og skipper på Wera). Presis klokken 2400, kaster vi loss og setter kursen mot Skagen. Vinden er så svak at vi må motre hele veien, og er framme på 12 timer. Været våre tre liggedøgn i Skagen er på vår side, og solkremen går unna. Siste ettermiddag går med til bunkring av Carlsberg og diverse hyggevann til ankerdrammene, samt en del matvarer. Etter en seilas på 6 timer i nydelig solskinn og frisk bris, er neste stopp Østerbyhavn på Læsø. Her vasker vi tøy, nyter solen, ship-shaper skuta og gjør oss klar for avreise til Gøteborg. Vi velger å gå om natten. Turen over gjøres for motor på speilblankt hav, i en natt som aldri blir helt mørk. I Gøteborg gjør vi unna noen innkjøp og småreparasjoner, før vi kan legge i vei mot det nye,

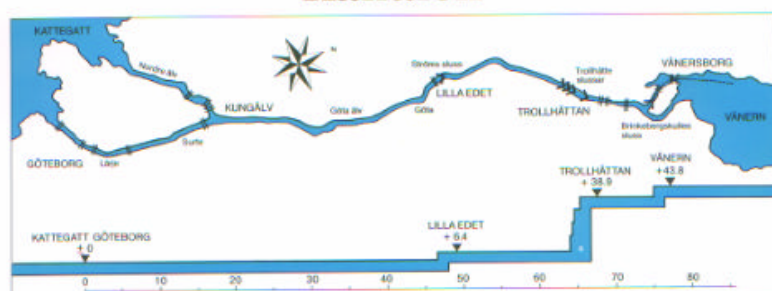


ukjente, spennende og avslappende livet i ferskvann.

Trollhätte Kanal møter oss med industri, forfalne bygninger, stygge lektere, broer som svinger og møkkete vann. Men det varer ikke lenge. Før timen har gått, er vi inne i et frodig landskap med rikt dyreliv. Broene åpner seg etter hvert som vi nærmer oss, og vi forstår snart at her er det system i sakene. Vi sitter avslappet på akterdekket med hver vår Carlsberg, men glemmer nesten å drikke, så flott er

det! Tenk å kjøre båt mellom bondegårder med kornåkre, kuer, furuskog og lukten av kål..... Utpå kveldingen når vi Lilla Edet, -den første av i alt 6 sluser som må passeres i dette kanalsystemet. Litt nervøse kjører vi inn i slusekammeret som rommer 12.000 m³, men det er ingen grunn til engstelse. Slusevakten forklarer på en grei måte hvordan vi skal forholde oss i slusa, og på noen få minutter er vi løftet 6,4 meter rett opp. Vi legger til ved gjestebrygga på sluse-

Kanalen



Bilden visar hur nivåskillnaden mellan Väneren och Västerhavet fördelas på de sex sluserna.

området, slik at vi kan se på når de virkelig store fraktebåtene blir sluset. Imponerende!!! Neste dag motrer vi videre opp til Trollhättan, hvor vi må sluse 4 ganger, for å nå selve byen.



Slusingen koster SEK. 410,- en vei for alle seks slusene. Her har de lagt alt til rette for et behagelig opphold; - med en gjestehavn som har det meste, -i parkmessige omgivelser, midt i byen. Det er med vemod vi forlater gjestehavna et par dager senere, for å trenge videre innover i våre naboers kjøkkenhager.

En sluse til, og vi er i Vänersborg, en av de største byene som ligger inntil Vänern (43,8 moh.). Foran oss ligger det et hav; - Vänern er virkelig stor. Under 143 m². seil, logger Evviva 6-8 knop på vår ferd østover. Solen er fortsatt vår følgesvenn, så vi må kompensere mye for væsketapet. Etter 12 timer, hvorav 7 for seil, når vi Sjötorp utpå kveldingen. Vi blir høflig anvist plass på utsiden av en svensk motorbåt, og stuper

tidlig til køys. I morgen starter vi på selveste Göta-kanal! Og hvilken start, -med regn og vind. Vi ordner med slusebetalingen, som i Göta-kanal koster SEK. 2010,- Vänern - Vättern - retur. Men alt ordner seg for snille gutter. For vi er ikke kommet lenger enn til sluse 3, før solen titter fram, og vi kan stå i bare shorts en igjen. Alle kartene som ble innkjøpt, gjør at vi kan planlegge turen ganske bra, med tanke på å finne gjestehavner, eller egnede utehavner. Det er nok av begge deler. Skal jeg trekke fram noe av det særegne ved Götakanal, må det være ting som bør nevnes: -De gule husene til sluse- og brovokterne som ligger helt inntil kanalen, og som er meget velholdte. -Samt den merkelige følelsen du får, når du sitter på dekket av en båt og ser nedover bølgende kornåkre, med vindstyrke på 15 m/s i mastetoppen, og en svak 2 m/s bris som lufter



over dekk. Og selvfølgelig må jeg som seiler få nevne

dette med fart; -her er max tillatt hastighet 4 knop! Vi



putrer omtrent på tomgang, og lager kun en liten krusning i kjølvannet. Dette gjør at vi slapper av på en god måte, og vi trenger ikke å være redd for at pilsen eller flasken med ankerdrammen skal slå kollbøtte hvis et hvalkokeri skulle passere med en brottsjø etter seg. Kanalens høyeste punkt er 91,8 moh. og her ligger også innsjøen som gir vann til kanalsystemet; -Viken. Den

siste slusa inn til innsjøen er kun 30 cm, og drives manu-

elt. Viken er ikke så stor at det er bryet verd å sette seil, så vi motrer over på ca. 3 timer. Deretter kommer et vakkert område med utgravde- og steinsatte kanter som nå restaureres, før vi ender opp ved vårt snusted; Karlsborg ved Vättern. Her mønstrer Egil av, mens min sønn Thomas og Helges sønn Marius mønstrer på. Returen gjennom Götakanal går like knirkefritt, og med

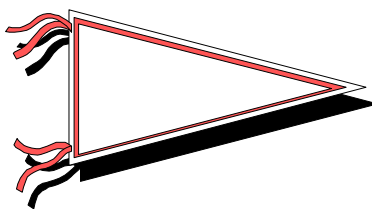


like nydelig vær. Men alt har en ende. Når vi skal ta fatt på den lange turen over Vänern, setter en kuling inn og gjør turen til en våt og humpete fornøyelse. Vänern er nemlig grunn, og en kuling får bølgene til å bli både høye og krappe. Men vi tar fortsatt livet med ro og deler opp etappen i to, med et opphold på Läckö slott som en trivelig og lærerik opplevelse.

Resten av vår ferd mot hjemmehavn, ble en blanding av alle de værtyper en sommer kan bringe, men alt forløp uten noen form for dramatik. Totaldistansen i saltvann ble ca. 450 n.mil. Distansen Göteborg -

Vänern - Vättern, retur er ca. 270 n.mil. Dette gir et snitt på 24 n.mil per døgn. Det foreligger mye litteratur om Götakanals historie, så det å gi en fyldig og rettferdig beskrivelse av dette mektige byggverk som von Platen var ansvarlig for, skal jeg ikke prøve på. Men allerede nå til sommeren, har jeg planer om nok en tur på Götakanal. Det sier vel litt?

Og du treffer bare hyggelige og hjelpsomme mennesker hele veien. Naboen til høyre er faktisk alright, -hvis han vil....



Standere og vimpler.

Styret har fått laget en egen stander for Holmlia Båtforening. Disse kan kjøpes av et av styrets medlemmer for kr. 150,-

Vi har også et mindre antall av OBU's stander for salg til kr. 50,-. Kontakt formannen for kjøp av OBU's stander.



Tilbud til medlemmene:

Vi minner om at det kommer en rekke tilbud i foreningens postkasse. Nyttige og unyttige ting, gode og dårlige tilbud. De tingene som styret mener kan ha allmen interesse, blir plassert i en perm i badehuset.

Der kan du også sette inn tilbud du kommer over som du mener har allmen interesse. Styret vil redigere permen fra tid til annen for å ta ut gammelt og uaktuelt innhold.

Groing på pongtonger.

I forrige utgave av Vannposten ba vi om at den enkelte selv skrapte sjøane-

moner, blåskjell og rur av ut-riggerne rundt egen plass. Såvidt havnekapteinen kunne se 15. oktober, var det kun én båteier som hadde lest henstillingen og gjort noe med det.

Vi takker og beroliger med at de fleste gangbare utriggere nå er skrappt. Da havnekapteinen ikke hadde lyst til å bade i midten av oktober, ble fortøyningsutriggere ikke skrappt denne gang.

Bryggeplass sommeren '95:

Sommersesongen starter 15. april og varer til 15. oktober. Jfr. gjeldende vedtekter skal den som ønsker bryggeplass, gi melding om dette til styret. Siste side i denne utgave av Vannposten finner du en blankett for oppdatering av medlemsregisteret. Samtlige som ønsker bryggeplass for sommersesongen '95 må fylle ut den delen av blanketten som vedrører båt og bryggeplass. Vi har for tiden venteliste for bryggeplasser. Dersom medlemmer som er tildelt båt plass, ikke bekrefter at vedkommende skal benytte plassen, vil denne bli disponert jfr. båtforeningens vedtekter

Rimelig Diesel?



Oslofjorden Bunkers a/s i Halvorshavn er under reorganisering etter at en av eierne gikk bort. For nærmere info ang. bunkersmuligheter til sommeren, ring nedenstående tlf.nr.

Kontor: 32796516

Privat: 32795804

Holmlia Båtforenings styre:

Formann:
Hans-Erik Olsen
"Evviva", Nauticat 38
Adr: Pauline Hallsv. 53
1410 Kolbotn
Tlf. priv: 66-808070
Tlf. arb.: 22-773441
Mobil: 942-14107

Havnekaptein og
nestformann:
Jan Siiger Larsen
"Holmengrå", Skøyte 35'
Adr.: Ravnkroken 64d
1254 Oslo
Tlf. priv: 22-614114
Tlf. arb.: 67-596727
Mobil: 942-13980

Kasserer:
John Bongard
Agder 840
Nordåssløyfa 22a
1251 Oslo

Tlf. priv: 22-610389

Tlf. arb.: 22-439590

Sekretær:

Petter Nilsen

"Festina Lente" Cenit 33

Toppåsveien 53J

Tlf. priv: 22-616660

Vannposten
*Informasjonsorgan for Holmlia
Båtforening.*

Ansvarlig utgiver:
Styret i Holmlia Båtforening.

Redaktør og layout:
Jan Siiger Larsen

Adresse:
*Ravnkroken 64d
1254 Oslo*

Redaksjonell linje:

*Vannposten er ment som styrets
infokanal til medlemmene i
Holmlia Båtforening, både de
som ligger ved foreningens
brygge og de som ikke har båt
for øyeblikket.*

*Vannposten er også åpen for
meningsytringer fra alle med-
lemmer. Redaksjonen vil kon-
takte bidragsytere dersom inn-
leggene eventuelt må forkortes
av hensyn til plassen.*

*Vannposten er laget med
MicroSoft® Word for Windows
™ ver. 6.0c.*

*Bidrag kan også leveres på
diskett i et format som kan
konverteres til MS-Word 6.0.*

*Vannposten utkommer ved
behov.*

Tlf. arb.: 66-803100

Mobil: 943-33649