

080118-info-001 - Informasjon om mulighet for flere båtplasser.

Hei,

Vi har jobbet kontinuerlig med våre fanesaker siden 1992. Dessverre er det slik vi er avhengig av Oslo Kommunes godvilje for å få utvide. I 1994 vedtok bystyret at det skulle utarbeides en plan for utlegging av flere brygger utenfor Fisker Syversens vei 14 og 16. I 1996 var planen klar, og ble forelagt bystyret til behandling. Bystyret forkastet da det forslaget de selv hadde tatt initiativ til.

I 2001 ble vi forelagt muligheten til å etablere en båthavn på Mosseveien 211 - 213 (Kull- og vedbolagstomta). Styret utarbeidet et forslag basert på en idé fra 2000, laget av en utredningskomité. Dette ble sendt kommunen 6. okt. 2001. Vi redegjorde for dette på årsmøtet i 2002. Men, det var delte meninger blant medlemmene med hensyn til flytting til Mosseveistranda. De som hadde båtplass var noe reservert, de som ikke hadde var selvsagt interessert.

Sommeren 2002 ble det skrevet mye i avisene om at byens innbyggerer kun hadde ca. 20cm strandlinje hver til disposisjon, og avisene var fulle av reportasjer fra overfylte strender. Da bystyret skulle behandle reguleringsaken for Mosseveien 211 – 213 ble det fattet vedtak om at det skulle være friområde (badeplass).

Parallelt med dette har det vært jobbet noe med å få til noe på Ljansbruket, med det har strandet på Norske Skogs bruk av området. Nå har eier av området, Fred Hallager Juell, gjort en avtale med Oppegård Båtforening angående leie av området. Oppegård har deretter forsøkt å få til en omregulering av området og fristet med at de kunne akseptere at inntil 50% av de nye plassene ble tildelt båteiere som ikke var bosatt i Oppegård kommune. (Bemerk at området ligger i Oslo.)

Vi har gitt uttrykk for at området bør komme Oslos innbyggere til gode, og spesielt bydelens innbyggerer. Dette er i tråd med både Oslo bystyres og bydelsutvalgets ønsker.

Jeg viser til bystyrets vedtak av 26. sep. 2007, sak 232 "Båtplasser i Oslo" der byrådet bl.a. fikk følgende oppdrag:

"Byrådet bes se på muligheten for å regulere strand- og havneområder på Ljansbruket slik at områdene kan nyttes som småbåthavn. Byrådet bes gå i dialog med grunneieren med sikte på å finne løsninger for å gjøre området om til småbåthavn, Byrådet bes videre vurdere om det er andre tomter langs Oslos strandlinje som kan være aktuelle som småbåthavner, for eksempel kommunens egen eiendom ved Paddehavet.

Vi har en løpende dialog med byrådsavdelingen i disse spørsmål. Men, som medlemmene sikkert kjenner til - kommunale løsninger tar tid.

Jeg kjenner ikke grunnen til xxxxxxxx frustrasjon. Jeg har i alle fall aldri lagt skjul på de kjensgjerningene jeg har listet opp ovenfor. At vi siden 1985 har blitt forespeilet mulighet til utvidelse, rokker ikke ved det faktum at vi f.t. kun har 26 båtplasser. Disse forvaltes etter retningslinjer som er fastsatt av generalforsamlingen.

Dersom det åpner seg en mulighet til etablering av en større havn på Ljansbruket, blir dette selvsagt forelagt medlemmene til vurdering. Inntil da, er det liten grunn til å diskutere etablering på et område som verken Holmlia Båtforening eller Oslo Kommune disponerer.

Med vennlig hilsen

**Jan Siiger Larsen**

Leder

Holmlia Båtforening

Mobile: +4795716727